



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1624**

5 Νοεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 131784 (1)

Επιμόρφωση τεχνικών ασφάλειας επιπέδου ΑΕΙ και ΤΕΙ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».

2) Το άρθρο 13 του Ν. 1568/85 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων» (177/Α).

3) Τα άρθρα 6 του Π.Δ. 17/96 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ» (11/Α).

4) Το άρθρο 9 (παράγραφος 9) του Ν. 3144/2003 «Κοινωνικός διάλογος για την προώθηση της απασχόλησης και την κοινωνική προστασία και άλλες διατάξεις» (111/Α)

5) Τη γνώμη του Συμβουλίου Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (Πρακτικό 8/8.10.2003).

6) Την 80088/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς».

7) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων για την εκτέλεση προγραμμάτων επιμόρφωσης τεχνικών ασφάλειας με τα προσόντα του άρθρου 5 §1 εδάφια (α), (β), και (γ) του Ν. 1568/85.

Άρθρο 2
Φορείς εκτέλεσης των προγραμμάτων

Οι φορείς που επιτρέπεται να εκτελούν τα προγράμματα επιμόρφωσης του άρθρου 1 της παρούσας απόφασης είναι τα αρμόδια Υπουργεία, τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, το ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ, η Ένωση Ελλήνων Χημικών και τα πιστοποιημένα στην υγιεινή και ασφάλεια της εργασίας Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης.

Άρθρο 3
Χώροι εκτέλεσης των προγραμμάτων

1. Τα επιμορφωτικά προγράμματα μπορούν να εκτελούνται:

α. Σε πιστοποιημένες από το ΕΚΕΠΙΣ δομές.

β. Σε αίθουσες συγκεντρώσεων ξενοδοχείων, συνεδριακών κέντρων, κ.λπ. ή σε σχολικές αίθουσες που διαθέτουν τον παρακάτω εξοπλισμό:

Διαφανοσκόπειο (overhead projector) ή μηχανή προβολής slides ή άλλη ισοδύναμη δυνατότητα.

Οθόνη προβολής.

Πίνακα.

2. Ο μέγιστος αριθμός εκπαιδευόμενων και εφόσον η

χωρητικότητα της αίθουσας επαρκεί δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος του 25.

3. Το καθαρό εμβαδόν δαπέδου κάθε αίθουσας διδασκαλίας πρέπει να είναι τουλάχιστον 22 τ.μ.

4. Η ελάχιστη επιφάνεια χώρου κάθε αίθουσας διδασκαλίας πρέπει να είναι 1,5 τ.μ. ανά καταρτιζόμενο.

5. Για κάθε εκπαιδευόμενο θα εξασφαλίζεται ο κατάλληλος εξοπλισμός (καρέκλα-τραπέζι).

Άρθρο 4
Ελάχιστο περιεχόμενο προγράμματος

1. Η ελάχιστη διάρκεια των προγραμμάτων επιμόρφωσης δεν μπορεί να υπολείπεται των 60 ωρών θεωρητικής κατάρτισης και το ελάχιστο θεματολόγιο επιμόρφωσης ορίζεται ως εξής:

Α. ΒΑΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Εισαγωγή στην ασφάλεια της εργασίας.

2. Ο ρόλος του κράτους και των άλλων οργανισμών για την υγεία την υγιεινή και την ασφάλεια στους χώρους εργασίας.

Αρμοδιότητες Υπουργείων Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Ανάπτυξης, Εμπορικής Ναυτιλίας, Υγείας και Πρόνοιας.

Ευρωπαϊκή Ένωση (Διαδικασία έκδοσης κοινοτικών οδηγιών, Ευρωπαϊκός οργανισμός για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία).

Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (Διεθνές Γραφείο Εργασίας, Διεθνής Συνδιάσκεψη Εργασίας, Διαδικασία έκδοσης διεθνών συμβάσεων και συστάσεων).

3. Γενικές αρχές του εθνικού μας δικαίου για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων

Αρχή της ευθύνης του εργοδότη.

Υποχρεώσεις των εργοδοτών, των εργαζομένων, του κράτους.

Η συμμετοχή των εργαζομένων.

Επίβλεψη της υγείας των εργαζομένων.

Κυρώσεις.

4. Συνοπτική παρουσίαση των νομοθετημάτων και των κοινοτικών οδηγιών για την υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία

5. Αρμοδιότητες και οργάνωση υπηρεσίας τεχνικού ασφάλειας

6. Οργάνωση των διαδικασιών επιθεώρησης και ελέγχου-Λίστες ελέγχου

7. Αρμοδιότητες γιατρού εργασίας

8. Εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου

9. Μέθοδοι ανάλυσης ατυχημάτων και επικινδυνότητας της εργασίας

10. Καταγραφή και επεξεργασία στοιχείων ατυχημάτων

11. Διαχείριση συστήματος ασφάλειας και υγείας στην επιχείρηση

12. Βασικές αρχές εκπαίδευσης εργαζομένων σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία

13. Πηγές πληροφόρησης για θέματα υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας

Β. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Κτιριολογικές απαιτήσεις και υποδομές χώρων εργασίας

2. Αερισμός - κλιματισμός χώρων εργασίας

3. Φωτισμός χώρων εργασίας

4. Θερμικό περιβάλλον και εργασία

5. Φυσικοί παράγοντες στους χώρους εργασίας

Θόρυβος

Δονήσεις

Ηλεκτρομαγνητικά πεδία

Ιοντίζουσες ακτινοβολίες

6. Χημικοί παράγοντες στους χώρους εργασίας

7. Καρκινογόνοι παράγοντες στους χώρους εργασίας

8. Βιολογικοί παράγοντες στους χώρους εργασίας

9. Εξοπλισμοί εργασίας- Γενικές αρχές ασφάλειας

10. Σηματοδότηση χώρων εργασίας

11. Πυροπροστασία

12. Εξοπλισμοί ατομικής εργασίας

Γ. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Μηχανές κατεργασίας μετάλλων

2. Ξυλουργικά μηχανήματα

3. Εργαλεία χειρός - φορητά εργαλεία ισχύος

4. Ενδοεπιχειρησιακές μεταφορές και κυκλοφορία -Περονοφόρα οχήματα

5. Συντήρηση και επισκευές

6. Εργασίες κοπής και συγκόλλησης μετάλλων

7. Κίνδυνοι από ηλεκτρικό ρεύμα

8. Εργασίες σε οθόνες οπτικής απεικόνισης

9. Χειρωνακτικός χειρισμός φορτίων

10. Προστασία των νέων και των εγκύων

11. Κίνδυνοι από εκρηκτικές ατμόσφαιρες

12. Οικοδομικές εργασίες και τεχνικά έργα

13. Ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες

14. Μεταλλευτικές και λατομικές εργασίες

15. Βιομηχανικά ατυχήματα μεγάλης έκτασης

2. Πέραν των 60 ωρών θεωρητικής κατάρτισης, θα γίνεται πρακτική άσκηση στις μεθόδους δειγματοληψίας και μέτρησης φυσικών και χημικών παραγόντων η οποία δεν μπορεί να υπολείπεται των 10 ωρών. Η πρακτική άσκηση θα γίνεται με ίδια όργανα του φορέα ή σε άλλους φορείς και εργαστήρια που διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό.

3. Στην περίπτωση κλαδικής επιμόρφωσης πέραν των ανωτέρω θεμάτων θα προστίθενται επιπλέον ώρες για τα θέματα ασφάλειας και υγείας που αφορούν ιδιαίτερα τον κλάδο αυτό.

4. Ο μέγιστος αριθμός ωρών επιμόρφωσης ανά ημέρα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 5.

5. Ο μέγιστος αριθμός ωρών επιμόρφωσης ημερησίως για κάθε εκπαιδευτή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 5.

6. Ο αριθμός ωρών του ίδιου εκπαιδευτή στην ίδια ομάδα εκπαιδευομένων την ίδια ημέρα δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 3 ώρες.

Άρθρο 5
Προσόντα εκπαιδευτών

1. Πτυχιούχοι ΑΕΙ και ΤΕΙ με αποδεδειγμένη προϋπηρεσία σε άσκηση καθηκόντων τεχνικού ασφάλειας τουλάχιστον 5 ετών απασχόλησης η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 1500 ώρες συνολικής απασχόλησης.

2. Πτυχιούχοι ΑΕΙ και ΤΕΙ τεχνολογικών και θετικών επιστημών με αποδεδειγμένη προϋπηρεσία σε άσκηση καθηκόντων τεχνικού ασφάλειας τουλάχιστον 2 ετών απασχόλησης η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 600 ώρες συνολικής απασχόλησης και:

α. έχουν παρακολουθήσει πρόγραμμα επιμόρφωσης για

θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων τουλάχιστον 60 ωρών σύμφωνα με το άρθρο 13 του Ν. 1568/85 και το άρθρο 6 του Π.Δ. 17/96 ή έχουν παρακολουθήσει άλλο ισοδύναμο πρόγραμμα στο εξωτερικό ή

β. έχουν παρακολουθήσει πρόγραμμα επιμόρφωσης για θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων τουλάχιστον 60 ωρών που εκτελέσθηκε μέχρι 31.12.2002 από:

το Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (ΕΛΙΝΥΑΕ) ή

ΑΕΙ και ΤΕΙ ή

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και το ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ.

Για την παρακολούθηση εγκεκριμένου προγράμματος επιμόρφωσης σύμφωνα με το εδάφιο (α) απαιτείται επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού επιμόρφωσης. Στην περίπτωση παρακολούθησης προγράμματος επιμόρφωσης στο εξωτερικό απαιτείται επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού επιμόρφωσης και στοιχεία του προγράμματος.

Για την παρακολούθηση προγράμματος επιμόρφωσης σύμφωνα με το εδάφιο (β) απαιτείται επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού επιμόρφωσης και το αναλυτικό πρόγραμμα επιμόρφωσης.

3. Πτυχιούχοι ΑΕΙ και ΤΕΙ τεχνολογικών και θετικών επιστημών με αναγνωρισμένη πανεπιστημιακή μεταπτυχιακή εξειδίκευση μονοετούς τουλάχιστον διάρκειας σχετική με την ασφάλεια της εργασίας ή την εργονομία.

4. Πτυχιούχοι ΑΕΙ και ΤΕΙ τεχνολογικών και θετικών επιστημών με αποδεδειγμένη εκπαιδευτική εμπειρία 150 τουλάχιστον ωρών, σε προγράμματα επιμόρφωσης τεχνικών ασφάλειας την τελευταία πενταετία. Δεν περιλαμβάνεται η εκπαιδευτική εμπειρία σε παρόμοια προγράμματα επιμόρφωσης εργοδοτών.

5. Εκπαιδευτικό προσωπικό των ΑΕΙ, των ΤΕΙ και του ΕΛΙΝΥΑΕ με αποδεδειγμένη εκπαιδευτική εμπειρία στον τομέα της ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.

Για την εκπαιδευτική εμπειρία στον τομέα της ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων του εκπαιδευτικού προσωπικού των ΑΕΙ και ΤΕΙ απαιτείται βεβαίωση εκπαιδευτικής εμπειρίας στον τομέα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων από το αντίστοιχο ΑΕΙ ή ΤΕΙ.

6. Πτυχιούχοι ΑΕΙ και ΤΕΙ τεχνολογικών ή θετικών επιστημών που ασκούν ή έχουν ασκήσει καθήκοντα τεχνικού επιθεωρητή εργασίας ή που έχουν αποδεδειγμένα απασχοληθεί στο Υπουργείο Εργασίας με θέματα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων.

Στην περίπτωση αυτή απαιτείται βεβαίωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Άρθρο 6
Περιεχόμενο αιτήσεων- Διαδικασία έγκρισης - Λοιπές προϋποθέσεις

1. Πριν την υποβολή των αιτήσεων για έγκριση των προγραμμάτων θα πρέπει να έχουν εξασφαλιστεί οι εκπαιδευόμενοι, η αίθουσα επιμόρφωσης και οι εκπαιδευτές.

2. Οι αιτήσεις για έγκριση των προγραμμάτων υποβάλλονται στη Διεύθυνση Συνθηκών Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στη διεύθυνση Πειραιώς 40, 101 82 Αθήνα.

3. Στην αίτηση που θα υποβάλλεται για έγκριση εκτέλεσης προγράμματος θα πρέπει να αναφέρονται:

- Η επωνυμία του φορέα που υποβάλλει την αίτηση, Ταχυδρομική Διεύθυνση, Τηλέφωνα, Fax, Ηλεκτρονική Διεύθυνση, αρμόδιος προγράμματος.
- Η ακριβής διεύθυνση του χώρου επιμόρφωσης.
- Το εμβαδόν του χώρου επιμόρφωσης
- Το ωρολόγιο πρόγραμμα
- Οι εκπαιδευτές
- Οι εκπαιδευόμενοι.

4. Οι αιτήσεις για έγκριση των προγραμμάτων πρέπει να υποβάλλονται έγκαιρα (30 τουλάχιστον ημέρες) πριν την έναρξη του προγράμματος για να υπάρχει το χρονικό περιθώριο γνωμοδότησης από το ΣΥΑΕ και έκδοσης της υπουργικής απόφασης.

5. Στην περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται από διαπιστευμένο κέντρο επαγγελματικής κατάρτισης θα υποβάλλεται και το σχετικό πιστοποιητικό διαπίστευσης.

6. α. Εκπαιδευτές δημόσιοι υπάλληλοι θα πρέπει να έχουν εξασφαλίσει την προβλεπόμενη άδεια άσκησης ιδιωτικού έργου με αμοιβή.

β. Εκπαιδευτές τεχνικοί ασφάλειας δεν πρέπει να έχουν ταυτόχρονα υποχρέωση για άσκηση καθηκόντων τεχνικού ασφάλειας.

γ. Για τους εκπαιδευτές υποβάλλονται:

Σύντομο βιογραφικό σημείωμα βάσει τυποποιημένου εντύπου

Επικυρωμένα αντίγραφα πτυχίων

Τα κατά περίπτωση πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και άλλα απαιτούμενα παραστατικά.

δ. Οι τακτικοί εκπαιδευτές υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση με την οποία δηλώνουν:

Τη σχέση εργασία τους και συγκεκριμένα εάν είναι ή δεν είναι δημόσιοι υπάλληλοι.

Ότι δεν ασχολούνται ως εκπαιδευτές στα προγράμματα αυτά συνολικά πέραν των 5 ωρών ημερησίως και στην ίδια ομάδα εκπαιδευομένων πέραν των 3 ωρών ημερησίως.

Ότι για τις συγκεκριμένες ώρες εκτέλεσης του συγκεκριμένου προγράμματος του φορέα δεν έχουν δηλώσει συμμετοχή σε άλλο πρόγραμμα και ότι δεν έχουν υποχρέωση άσκησης καθηκόντων τεχνικού ασφάλειας ή γιατρού εργασίας.

ε. Οι αναπληρωματικοί εκπαιδευτές υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση με την οποία δηλώνουν ότι αποδέχονται τη συμμετοχή τους ως εκπαιδευτές στα προγράμματα για τις συγκεκριμένες ώρες εκτέλεσης του συγκεκριμένου προγράμματος του φορέα και με τους ίδιους όρους των τακτικών εκπαιδευτών.

στ. Στην περίπτωση που εκπαιδευτές είναι δημόσιοι υπάλληλοι θα υποβάλλεται παράλληλα και η προβλεπόμενη άδεια άσκησης ιδιωτικού έργου με αμοιβή.

7. Για κάθε ενότητα του περιεχομένου του προγράμματος θα ορίζεται ένας εκπαιδευτής με ένα μόνο αναπληρωματικό του.

8. Η Διεύθυνση Συνθηκών Εργασίας θα ελέγχει την πληρότητα του φακέλου, θα αξιολογεί τα συνημμένα δικαιολογητικά και θα εισηγείται στο ΣΥΑΕ την έγκριση ή την απόρριψη του προγράμματος. Μετά τη γνωμοδότηση του ΣΥΑΕ θα εκδίδεται υπουργική απόφαση την οποία οι φορείς που υπέβαλαν τις σχετικές αιτήσεις θα παραλαμβάνουν από τη Διεύθυνση Συνθηκών Εργασίας.

Αντίγραφο της απόφασης αυτής με όλα τα συμπληρωματικά στοιχεία που απαιτούνται για τον έλεγχο των προ-

γραμμάτων κατατίθεται από τους φορείς εκτέλεσης των προγραμμάτων έγκαιρα και οπωσδήποτε πριν την έναρξη εκτέλεσης του προγράμματος στις αρμόδιες για τον έλεγχο υπηρεσίες του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων όπως αυτές θα προσδιοριστούν με τη σχετική εγκύκλιο.

9. Αντικατάσταση των εγκριθέντων εκπαιδευομένων μέχρι τον αριθμό 10 θα επιτρέπεται εφόσον το αργότερο πέντε (5) ημέρες πριν την εκτέλεση του προγράμματος κοινοποιηθεί η σχετική αλλαγή στην αρμόδια για τον έλεγχο υπηρεσία του ΣΕΠΕ και στη Διεύθυνση Συνθηκών Εργασίας.

10. Στους συμμετέχοντες με ευθύνη του φορέα εκτέλεσης του προγράμματος θα δίνονται αντίγραφα των εισηγήσεων ή άλλο ισοδύναμο έντυπο υλικό.

11. Τα πιστοποιητικά θα δίνονται από τον φορέα επιμόρφωσης μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος.

12. Οι σχετικές λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης θα προσδιορισθούν με σχετική εγκύκλιο.

13. Ο χρόνος αποχής των εργαζομένων από την εργασία για τη παρακολούθηση των προγραμμάτων αυτών, θεωρείται χρόνος εργασίας για κάθε συνέπεια από τη σχέση εργασίας και για την αμοιβή τους και δεν μπορεί να συμψηφιστεί με την κανονική ετήσια άδειά τους. Οι δαπάνες παρακολούθησης των προγραμμάτων δεν βαρύνουν σε καμία περίπτωση τους εργαζόμενους.

Άρθρο 7
Έλεγχος εκτέλεσης των προγραμμάτων

Ο έλεγχος της καλής εκτέλεσης των προγραμμάτων θα διενεργείται από υπαλλήλους του ΣΕΠΕ και των άλλων υπηρεσιών του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Άρθρο 8
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΙΟΛΑΣ

Αριθ. 148457 (2)

Ανάκληση της 118295/11.10.90 υπουργικής απόφασης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:
α) 9 του Ν. 1093/1980 (ΦΕΚ Α΄ 270).
β) 22 παρ. 10 α του Ν. 1868/1989 (ΦΕΚ Α΄ 230).
γ) 7 και 8 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ Α΄ 17).
δ) 31 του Ν. 3130/2003 (ΦΕΚ Α΄ 76).
2. Την 118295/1999 (ΦΕΚ Β΄ 1960) απόφασή μας.
3. Τις 110192/2000 (ΦΕΚ Β΄ 1054) και 150319/2001 (ΦΕΚ Β΄ 4549) αποφάσεις μας.
4. Το 203/24.9.2003 έγγραφο του Δικηγορικού Συλλόγου Αλεξανδρουπόλεως με συνημμένη την απόφαση 1/24.2.2003 της Γενικής Συνελεύσεως του συλλόγου και
5. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την 118295/11.10.1999 υπουργική απόφαση ως ακολούθως:

1. Καθορίζεται το ποσοστό αμοιβής των μελών του Δικηγορικού Συλλόγου Αλεξανδρουπόλεως από παραστάσεις σε υποθέσεις αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, σε τρία της εκατό (3%) επί του συνολικού ποσού της αποζημιώσεως.

2. Από το ως άνω ποσό αμοιβής εφ' όσον δεν υπερβαίνει το 440,00 ευρώ συνολικά, παρακρατείται από τον Σύλλογο ποσοστό 10%.

Από 440,01 ευρώ έως 587,00 ευρώ ποσοστό 20%
Από 587,01 ευρώ έως 2935,00 ευρώ ποσοστό 30%
Από 2.935,01 ευρώ έως 5.870,00 ευρώ ποσοστό 40%
Από 5.870,01 ευρώ και άνω ποσοστό 50%.

3. Τα ως άνω παρακρατούμενα ποσά περιέρχονται στο Διανεμητικό λογαριασμό που τηρείται στον Δικηγορικό Σύλλογο Αλεξανδρούπολης. Το υπόλοιπο ποσό αποδίδεται στους δικαιούχους Δικηγόρους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2003

Με εντολή Υπουργού
Η Διευθύντρια
Χ. ΠΕΤΡΟΥ

Αριθ. 50348 (3)

Συγκρότηση Επιτροπής Προετοιμασίας και Οργάνωσης της 14ης Γενικής Συνέλευσης της Παγκόσμιας Ένωσης των Εθνικών Ολυμπιακών Επιτροπών που θα διεξαχθεί στην Αθήνα το Φεβρουάριο του 2004.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Α.Ν. 397/68 «Περί επανασυστάσεως της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και των αρμοδιοτήτων αυτής».
2. Του Π.Δ. 77/1985 (ΦΕΚ 28 Α΄) «Οργανισμός της Γ.Γ.Α.».
3. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
4. Του Ν. 3148/1955 (ΦΕΚ 51 Α΄) «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί Επιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων Νομοθεσίας».
5. Το Π.Δ. 130/2000 «Καταστατικό της Ε.Ο.Ε.» (ΦΕΚ 113 Α΄).
6. Το άρθρο 53, παρ. 1 έως 4 του Ν. 2725/1999 (ΦΕΚ 121 Α΄) «Ερασιτεχνικός και Επαγγελματικός Αθλητισμός και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 77 παρ. 1 και 8 αντίστοιχα του Ν. 3057/2002 (ΦΕΚ 239/Α/10.10.2002) όπως ισχύουν σήμερα.
7. Την ανάγκη συντονισμού των ενεργειών που απαιτούνται για την προετοιμασία, την οργάνωση και τη διεξαγωγή της 14ης Γενικής Συνέλευσης της Παγκόσμιας Ένωσης των Εθνικών Ολυμπιακών Επιτροπών στην Αθήνα το Φεβρουάριο του 2004.
8. Την 25140/4.9.2002 (ΦΕΚ 1156/Β/5.9.2002) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού Γεώργιο Λιάνη», αποφασίζουμε:

Συγκροτούμε Επιτροπή (Ν.Π.Ι.Δ.) για την οργάνωση, την προετοιμασία και τη διεξαγωγή της 14ης Γενικής Συνέλευσης της Παγκόσμιας Ένωσης των Εθνικών Ολυμπιακών Επιτροπών, που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα το Φεβρουάριο του 2004 και την κατάρτιση και υποβολή του σχετικού προϋπολογισμού, που αποτελείται από τους εξής:

1. Λάμπη Νικολάου, Πρόεδρο της Ε.Ο.Ε. και μέλος Εκτελεστικής Επιτροπής της Δ.Ο.Ε. (Πρόεδρος της Επιτροπής).

2. Κωνσταντίνο Καρτάλη, Γενικό Γραμματέα Ολυμπιακών Αγώνων, Υπουργείο Πολιτισμού.

3. Νικόλαο Έξαρχο, Γενικό Γραμματέα Αθλητισμού, Υπουργείο Πολιτισμού.

4. Δημήτρη Διαθεσόπουλο, μέλος του Δ.Σ. της Ο.Ε.Ο.Α. και Πρόεδρο της Ελληνικής Ομοσπονδίας Κολύμβησης.

5. Αθανάσιο Μπελιγράτη, Πρόεδρο της Ελληνικής Ομοσπονδίας Πετοσφαίρισης.

Ως Οικονομικός Υπόλογος της ανωτέρω Επιτροπής ορίζεται Σκόνδρα Παναγιώτα, μόνιμος υπάλληλος της Γ.Γ.Α. Ως Γραμματείς ορίζονται οι

1) Μπελελή Κωνσταντίνο, ΔΕ, Μόνιμη Υπάλληλος της Ε.Ο.Ε.

2) Παπακωνσταντίνου Βανέσσα, ΤΕ, ωρομίσθια υπάλληλος ΓΓΟΑ

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΑΝΗΣ

Αριθ. 3774/398 (4)

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων, διαδικασίας, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας, για τη μετατροπή, σε ελληνικές, αδειών οδήγησης που εκδόθηκαν από κράτη μη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Της παραγρ. 7 του άρθρου 10 του Ν. 2801/2000 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 46).

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 (παρ. 2α) του Ν. 2469/1997 (Α5 38).

2. Την 50060/13559/5.9.2002 (Β΄ 1156) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία ανατέθηκαν αρμοδιότητες στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Εμμ. Στρατάκη.

3. Το γεγονός ότι, από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής

Ισχύουσες άδειες οδήγησης αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών, οι οποίες εκδόθηκαν από:

α) Τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής (ΗΠΑ)

β) Τον Καναδά

γ) Την Αυστραλία

δ) Την Ιαπωνία

ε) Τη Νότια Αφρική

στ) Την Κύπρο

μετατρέπονται σε αντίστοιχης κατηγορίας, ελληνικές άδειες οδήγησης, χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση, με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που καθορίζονται στα επόμενα άρθρα της παρούσας απόφασης.

Ειδικά για τις άδειες οδήγησης που εκδόθηκαν από τη Νότια Αφρική, η ανωτέρω ρύθμιση ισχύει μόνο για τις νέες πλαστικές άδειες (τύπου πιστωτικής κάρτας) που χορηγούνται στη χώρα αυτή.

Άδειες οδήγησης των παραπάνω κρατών, οι οποίες φέρουν την ένδειξη «ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΔΕΙΑ», δεν υπάγονται στις ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης και επομένως δεν μετατρέπονται σε ελληνικές.

Άρθρο 2
Όροι, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά

Ο ενδιαφερόμενος για τη μετατροπή της άδειας του πρέπει να καταθέσει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση (χωρίς χαρτόσημο).

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, όπως ισχύει, με την οποία να δηλώνει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία υποβάλεται η αίτηση.

γγ. Ότι η ξένη άδεια που κατέχει είναι σε ισχύ (εφόσον αυτό δεν προκύπτει από το κείμενο της μεταφρασμένης άδειας).

δδ. Τον αριθμό φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ).

εε. Ότι δεν κατέχει άλλη άδεια οδήγησης ελληνική ή κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.).

γ) Φωτοαντίγραφο του ξένου διαβατηρίου, εφόσον δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα, ή

φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας και από τις δύο όψεις. δ) Φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας διαμονής ή παραμονής ή άλλου ισοδύναμου· εγγράφου (εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα), όπως τα έγγραφα αυτά καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, από τα οποία να προκύπτει ότι αυτά έχουν εκδοθεί τουλάχιστον 185 ημέρες πριν την υποβολή της αίτησης και να εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι και την ημέρα παραλαβής της ελληνικής άδειας οδήγησης. Αν ο ενδιαφερόμενος είναι υπήκοος κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή ενός εκ των κρατών Νορβηγίας, Ισλανδίας, Λιχτενστάιν, τότε αντί των 185 ημερών αρκούν 95 ημέρες.

ε) Την κατεχόμενη ξένη άδεια οδήγησης, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ. Η ξένη άδεια παραμένει στο φάκελο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών και επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο εφόσον κατατεθεί η ελληνική άδεια.

στ) Μετάφραση της ξένης άδειας από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο ή από τον Πρόξενο της εδώ προξενικής αρχής της χώρας έκδοσης. Στην τελευταία περίπτωση απαιτείται επικύρωση του γνησίου της υπογραφής του Προξένου από το ελληνικό Υπουργείο Εξωτερικών. Σε περίπτωση που από το κείμενο της μετάφρασης δεν προκύπτει με ποια ελληνική κατηγορία αντιστοιχεί η ξένη άδεια, τότε κατατίθεται έγγραφο της εκδούσας την άδεια Υπηρεσίας από το οποίο να προκύπτει η κατηγορία των οχημάτων που δικαιούται να οδηγεί ο ενδιαφερόμενος, με μετάφραση του όπως αυτή περιγράφεται παραπάνω. Σε περίπτωση που η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών διαθέτει ήδη στοιχεία για την αντιστοιχία της συγκεκριμένης άδειας από άλλες περιπτώσεις, δεν απαιτείται κατάθεση του εγγράφου αυτού. Η αντιστοιχία της ξένης άδειας μπορεί να προκύψει και από την τυχόν κατεχόμενη αντίστοιχη διεθνή άδεια οδήγησης του ενδιαφερομένου, εφόσον αυτή εκδόθηκε με βάση τη συγκεκριμένη εθνική άδεια.

ζ) Μία πρόσφατη φωτογραφία τύπου ταυτότητας (έγχρωμη).

η) Απόδειξη Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας για καταβολή ποσού 2,93 ευρώ για μετατροπή άδειας οδήγησης υπέρ του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/70.

θ) Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου περί καταβολής των απαιτούμενων παγίων τελών χαρτοσήμου και εισφορών υπέρ του Ταμείου Σύνταξης Αυτοκινητιστών (ΤΣΑ), όπως αυτά καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις για κάθε κατηγορία άδειας οδήγησης.

ι) Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό Δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής (ΔΙΕ), κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση της συγκεκριμένης κατηγορίας άδειας οδήγησης.

ία) Πλέον των παραπάνω απαιτείται έγγραφο της εκδούσας την άδεια Υπηρεσίας, στο οποίο να περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και να βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή του κράτους που την εξέδωσε, λόγω οποιασδήποτε ποινής. Το έγγραφο αυτό περιέρχεται στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αποκλειστικά και μόνο με αλληλογραφία δια του εκεί ελληνικού προξενείου, με μέριμνα του ενδιαφερόμενου. Ομοίως, απαιτείται μετάφραση του εγγράφου αυτού από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο ή από τον Πρόξενο της εδώ προξενικής αρχής της χώρας έκδοσης. Στην τελευταία περίπτωση απαιτείται επικύρωση του γνησίου της υπογραφής του Προξένου από το ελληνικό Υπουργείο Εξωτερικών.

Άρθρο 3
Διαδικασία

1. Ο αρμόδιος υπάλληλος της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα ελέγχει για την πληρότητα τους, ελέγχει, υποχρεωτικά, αν τα υποβληθέντα φωτοαντίγραφα συμφωνούν με τα πρωτότυπα κείμενα που προσκομίζει ο ενδιαφερόμενος, υπογράφει και θέτει ολογράφως το ονοματεπώνυμο του στην υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 (αν ο ενδιαφερόμενος υπέγραψε ενώπιον του τη δήλωση) καθώς και σε κάθε φωτοαντίγραφο που υποβάλλεται και, εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσας απόφασης και ο ενδιαφερόμενος έχει την προβλεπόμενη για κάθε κατηγορία ηλικία, χορηγεί την ελληνική άδεια οδήγησης.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν υπογράφει ενώπιον του αρμοδίου υπαλλήλου στην υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, απαιτείται νόμιμη θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες σχετικές, με τις άδειες οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, διατάξεις.

2. Στο ελληνικό έντυπο της άδειας οδήγησης, στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4 με την ένδειξη ΚΩΔ. ΠΑΡΑΤ., πέραν των άλλων τυχόν απαιτουμένων κωδικών αριθμών (εθνικών ή κοινοτικών) αναγράφεται ο κωδικός αριθμός 70. Στην σελίδα 5 αναγράφεται με το χέρι η ένδειξη 70/........./............... όπου, μετά την πρώτη κάθετο που ακολουθεί τον αριθμό 70 αναγράφεται ο αριθμός της ξένης άδειας και μετά τη δεύτερη κάθετο που ακολουθεί τον αριθμό 70 αναγράφεται το σύμβολο του κράτους που χορήγησε την ξένη άδεια, όπως το σύμβολο αυτό έχει καθοριστεί από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.) (συνημμένο παράρτημα Ι).

3. Σε περίπτωση χορήγησης αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής της ελληνικής άδειας οδήγησης που προέρχεται από μετατροπή άδειας που εκδόθηκε σύμφωνα με την παρούσα, εκτός του εθνικού κωδικού 171 ή 271 ή 371 κ.λπ. αναγράφεται και ο κοινοτικός κωδικός 71 στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4. Στη σελίδα 5, αναγράφεται με το χέρι η ένδειξη 71/............/............ όπου, μετά την κάθετο που ακολουθεί τον κωδικό 71 αναγράφεται ο αριθμός της ξένης άδειας που είχε μετατραπεί σε ελληνική και στη συνέχεια το σύμβολο του κράτους που είχε χορηγήσει την ξένη άδεια (συνημμένο παράρτημα Ι).

Αν πρόκειται για χορήγηση αντιγράφου λόγω φθοράς ή αλλοίωσης τότε εφαρμόζονται όλα όσα περιγράφονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου χωρίς την αναγραφή του εθνικού κωδικού 171 ή 271 ή371 κ.ο.κ.

Άρθρο 4

Προσαρτάται παράρτημα Ι, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης, στο οποίο περιλαμβάνονται τα σύμβολα των κρατών που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας, όπως αυτά έχουν καθορισθεί από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.) και έχει ως κατωτέρω:

Άρθρο 5

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, οπότε παύει να ισχύει η 2074/125/8.1.2001 (Β΄ 77) απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	**ΕΜΜ. ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ**

Αριθ. 63535/7097 (5)

Μετατροπή αδειών οδήγησης αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών που εκδόθηκαν από χώρες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγρ. 7 του άρθρου 10 του Ν. 2801/2000 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 46).

2. Την 70041/820/98 (Β΄ 928) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτή συμπληρώθηκε με την 26227/3451/02 (Β΄862) απόφασή μας.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α΄ του Ν. 2469/1997 (Α΄38).

4. Την 50060/13559/5.9.2002 (Β΄1156) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία ανατέθηκαν αρμοδιότητες στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Εμμ. Στρατάκη.

5. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Το άρθρο 2 της 70041/820/98 (Β΄928) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτή συμπληρώθηκε με την 26227/3451/02 (Β' 862) απόφασή μας, αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 2
Όροι, προϋποθέσεις, δικαιολογητικά

1. Ο ενδιαφερόμενος για τη μετατροπή της άδειάς του πρέπει να υποβάλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση (χωρίς χαρτόσημο).

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, όπως ισχύει, με την οποία να δηλώνει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία υποβάλεται η αίτηση.

γγ. Ότι η ξένη άδεια που κατέχει είναι σε ισχύ (εφόσον αυτό δεν προκύπτει από το κείμενο της μεταφρασμένης άδειας).

δδ. Τον αριθμό φορολογικού του μητρώου (ΑΦΜ).

εε. Ότι δεν κατέχει άλλη άδεια οδήγησης ελληνική ή χώρας της πρώην Σοβιετικής Ένωσης ή κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.).

γ) Φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας και από τις δύο όψεις.

δ) Φωτοαντίγραφο της διαπιστωτικής απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας ή του Νομάρχη, με την οποία διαπιστώνεται ότι ο ενδιαφερόμενος απέκτησε την ελληνική ιθαγένεια λόγω έλληνα πατέρα ή ελληνίδας μητέρας.

ε) Την κατεχόμενη ξένη άδεια οδήγησης, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ. Η άδεια αυτή κρατείται στο φάκελο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ) Μετάφραση της ξένης άδειας από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο.

Σε περίπτωση που από το κείμενο της μετάφρασης δεν προκύπτει με ποια ελληνική κατηγορία αντιστοιχεί η ξένη άδεια, τότε κατατίθεται έγγραφο της εκδούσας την άδεια Υπηρεσίας από το οποίο να προκύπτει η κατηγορία των οχημάτων που δικαιούται να οδηγεί ο ενδιαφερόμενος. Μαζί κατατίθεται και μετάφραση του εγγράφου αυτού από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο.

Σε περίπτωση που η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών διαθέτει ήδη στοιχεία για την αντιστοιχία της συγκεκριμένης άδειας από άλλες περιπτώσεις, δεν απαιτείται κατάθεση του εγγράφου αυτού. Η αντιστοιχία της ξένης άδειας μπορεί να προκύψει και από την τυχόν κατεχόμενη αντίστοιχη διεθνή άδεια οδήγησης του ενδιαφερομένου, εφόσον αυτή εκδόθηκε με βάση τη συγκεκριμένη εθνική άδεια.

ζ) Μία πρόσφατη φωτογραφία τύπου ταυτότητας (έγχρωμη).

η) Απόδειξη Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας για καταβολή ποσού 2,93 ευρώ για μετατροπή άδειας οδήγησης υπέρ του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/70.

θ) Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου περί καταβολής των απαιτουμένων παγίων τελών χαρτοσήμου και εισφορών υπέρ του Ταμείου Σύνταξης Αυτοκινητιστών (ΤΣΑ), όπως αυτά καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις για κάθε κατηγορία άδειας οδήγησης.

ι) Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό Δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής (ΔΙΕ), κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση της συγκεκριμένης κατηγορίας άδειας οδήγησης.

ια) Πλέον των παραπάνω απαιτείται έγγραφο της εκδούσας την άδεια Υπηρεσίας, στο οποίο να περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και να βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή του κράτους που την εξέδωσε, λόγω οποιασδήποτε ποινής. Το έγγραφο αυτό περιέρχεται στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αποκλειστικά και μόνο με αλληλογραφία δια του εκεί ελληνικού προξενείου, με μέριμνα του ενδιαφερόμενου.

Ομοίως, απαιτείται μετάφραση του εγγράφου αυτού από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο.

2. Η ισχύς της απόφασης αρχίζει σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	**ΕΜΜ. ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ**

Αριθ. οικ. Β-63656/4695 (6)

Συμπλήρωση της Β-36933/2804/2002 (Β΄862) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Εξίσωση συνθηκών εκμετάλλευσης λεωφορείων ΚΤΕΛ», όπως τροποποιήθηκε με την Β-16861/1227/2003 (Β΄367) απόφαση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/1985 (Α΄137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄38).

2. Τις του άρθρου 30 του Ν. 2963/2001 (Α΄268), «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις της Β-36933/2804/2002 (Β΄862) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Εξίσωση συνθηκών εκμετάλλευσης λεωφορείων ΚΤΕΛ».

4. Τις διατάξεις της Β-16861/1227/2003 (Β΄367) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμπλήρωση της Β-36933/2804/2002 (Β΄862) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί εξίσωσης συνθηκών εκμετάλλευσης λεωφορείων ΚΤΕΛ».

Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ ΜΟΝΟ

Στο τέλος της παραγράφου 8 του άρθρου 1 της Β-36933/2804/2002 (Β΄862) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Εξίσωση συνθηκών εκμετάλλευσης λεωφορείων ΚΤΕΛ», όπως τροποποιήθηκε με την Β-16861/1227/2003 (Β΄367) απόφαση, προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

«Η παραπάνω εξίσωση μπορεί να πραγματοποιηθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων του ΚΤΕΛ ή της ΚΤΕΛ Α.Ε. μέχρι τις 31.12.2003.»

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 23 Σεπτεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. οικ. Β-63775/4711 (7)

Τροποποίηση της Β-1187/35/2003 (Β΄ 24) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με την Β-13140/888/2003 (Β΄306) όμοια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 13 παράγραφος 4 του Ν. 2963/2001 (Α΄268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β) Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 (Α΄137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄125).

γ) Της απόφασης 2/8014/Α0024/7.3.2002 (Β΄ 327) του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «περί συστάσεως ειδικού λογαριασμού στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο με κωδικό 400 για την εισφορά 1% της περιπτώσεως α της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001».

δ) Την απόφαση Β-1187/35/2003 (Β΄ 24) «Διαδικασία συμψηφισμού της εισφοράς της παραγράφου 18 του άρθρου 8 του Ν. 2366/1995 (Α΄256) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και

ε) Την απόφαση Β-13140/888/2003 (Β΄306) «Τροποποίηση της Β-1187/35/2003 (Β΄ 24) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Διαδικασία συμψηφισμού της εισφοράς της παραγράφου 18 του άρθρου 8 του Ν. 2366/1995 (Α΄ 256)».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 της Β-1187/35/2003 (Β΄ 24) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με την Β-13140/888/2003 (Β΄306) όμοια, αντικαθίσταται ως εξής:

«Η απόδοση του ως άνω συνολικού συγκεντρωθέντος ποσού υπέρ της ΠΟΑΥΣ γίνεται απευθείας, στον ανωτέρω εκπρόσωπο της από το κεντρικό κατάστημα του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, το οποίο εξουσιοδοτείται για τη συμπλήρωση και έκδοση σχετικής επιταγής.»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 23 Οκτωβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ